

L'impatto degli hub aeroportuali sull'economia locale:

come Verona può trarre valore
dai Mobility Analytics del Catullo.

 socialmeter
by  Maxfone

SocialMeter è il competence center specializzato in big data Analytics della società Maxfone, il primo data provider europeo indipendente che opera nelle tecnologie IoT (Internet of Things) e nella Data Science.

socialmeter.it
info@socialmeter.it



1020015000040566

Primo **brevetto** italiano in big data analysis
Apparecchiatura e metodo di acquisizione,
monitoraggio e analisi dati

© 2022, Maxfone Srl

Pubblicato nel mese di Ottobre 2022

Emesso da: SocialMeter

Ed. 1 Rev. 1

Dati aggiornati al 10/09/2022

La proprietà intellettuale della metodologia di analisi dei dati, della loro elaborazione e presentazione in forma di report, è di Maxfone Srl. Ogni utilizzo al di fuori della committenza (anche parziale o in forma di estratto) è soggetto ad espressa richiesta scritta a Maxfone Srl che si riserva di concederne il permesso.

Maxfone Srl dichiara che le informazioni contenute nel report sono a supporto della gestione strategica e operativa, esse vanno utilizzate come strumenti di supporto e non sostitutivi delle scelte strategiche e operative da personale qualificato e competente.

Fatte salve le generalità contenute nei presenti paragrafi, non garantiamo che l'utilizzo dei dati contenuti nel report porterà a qualsiasi forma di ricavo o di risultato. Il contenuto del presente documento costituisce materiale soggetto a copyright.

Ove citati, la proprietà intellettuale di altri brand appartiene all'azienda di riferimento. SocialMeter Analysis® è un marchio registrato da Maxfone Srl.

Gli eventuali dati personali raccolti (descrittivi o anche in forma di immagini - con base giuridica un legittimo interesse del Titolare) provengono da fonti pubbliche la cui diffusione è acconsentita dai diretti interessati nelle istanze tecnologiche relative, quali Social Media e analoghi, ove la visibilità e la diffusione sul Web è soggetta ad esplicito consenso da parte degli stessi. Gli eventuali dati sulla mobilità sono anonimizzati e resi in forma aggregata e non hanno nessun riferimento riconducibile a persone fisiche (Art. 4 p. 5 del UE n. 679/16 - GDPR).

Verona: una città, molti ruoli

La città scaligera, la città dell'amore o la città di Romeo e Giulietta sono alcuni dei nomi con cui è nota Verona, attraversata dall'Adige e sorta ai piedi dei monti Lessini. Una posizione geografica unica, che le ha permesso di diventare **hub primario per il passaggio di persone e merci** sia nel nord-est del paese che in Europa.

La città infatti è sede di **multinazionali** e raggruppa diversi **distretti industriali**, tra cui quello del marmo. A dar impulso all'economia polisetoriale è anche **Veronafiere**, polo fieristico che ogni anno ospita oltre 1 milione di visitatori e numerosi eventi internazionali.

Infine, grazie al patrimonio culturale e artistico, ai percorsi enogastronomici della **Valpolicella** e alle circostanti zone naturali del **Lago di Garda** e della **Lessinia**, Verona è meta ambita per turisti di ogni genere ed età.



Il ruolo attivo degli aeroporti



Per una città e le regioni circostanti **la presenza di un aeroporto sblocca valore**, facilita il turismo e gli scambi commerciali, crea nuovo lavoro e aumenta le entrate derivanti dalla tassazione, generando crescita economica.

Lo **sviluppo economico** avanza di pari passo con lo **sviluppo infrastrutturale**. La deregolamentazione avvenuta negli ultimi decenni nel mercato del trasporto aereo intra-europeo ha generato un boom del segmento low cost, sia per tratte brevi che per distanze più lunghe.

In questo contesto, gli aeroporti non hanno più un ruolo passivo, ma promuovono in prima linea la propria **competitività** e **capacità attrattiva** come ogni organizzazione del terziario.

La gestione degli aeroporti è un compito delicato che include, per esempio, il collegamento verso la struttura, la capacità e diversificazione dei terminal, le tecnologie adottate e gli investimenti in marketing e pubblicità.

Aeroporto Valerio Catullo

Crocevia di infrastrutture, Verona è ricca di dotazioni via gomma, tra cui l'**asse del Brennero**; via rotaia, mediante l'**Interporto Quadrante Europa** (il 1° in Italia per volumi di traffico merci); e via aria con l'**aeroporto Valerio Catullo**. Questo corredo logistico contribuisce alla forza attrattiva del territorio dal punto di vista turistico e commerciale.

Come molte infrastrutture, anche il Catullo è sorto durante la seconda guerra mondiale per motivi bellici, diventando aeroporto civile negli anni '70 con rotte verso Roma e il nord Europa.

Nel corso degli anni l'aeroporto di Verona ha continuato a crescere, aggiungere nuove tratte e innovarsi. Oggi la sua attività è di vitale importanza perché **sostiene il flusso turistico e di business** nel territorio veronese, tra i migliori in Italia negli ultimi anni*.

**Fonte: report sul Turismo a Verona della Camera di Commercio - Edizione 2020.*



Mobility Analytics



Se, da un lato, la difficoltà di **prevedere la domanda nel settore del trasporto aereo** a causa di eventi esterni (come la pandemia o il conflitto in Ucraina), fluttuazioni nei prezzi dei carburanti e trend nelle destinazioni; dall'altro lato la tecnologia odierna ha permesso l'introduzione di un nuovo asset: **i dati di mobilità**.

Si tratta di mappe che indicano, a partire dalla localizzazione di un hub, come, da e verso dove si spostano i **flussi di persone** in una determinata area. Quali sono i **Punti di interesse** (PoI) in cui i passanti transitano con più frequenza e si soffermano maggiormente. O ancora, come **differenti profili target** in termini di genere, età e provenienza, si muovono all'interno degli spazi dell'evento e nelle zone circostanti.

Il vantaggio di queste informazioni è che sono immediatamente traducibili in azioni tattiche sia da parte degli aeroporti stessi che dagli altri operatori economici del territorio, tra cui albergatori, ristoratori ed enti turistici, al fine di creare un'**offerta attrattiva e sinergie nel network**.

Le destinazioni del Catullo

Nella mappa a lato sono rappresentate le **principali destinazioni** raggiungibili dall'Aeroporto di Verona Valerio Catullo.

I **paesi** collegati all'Aeroporto di Verona col maggior numero di destinazioni sono:

1
Italia

2
Regno Unito

3
Grecia

Fonte: aeroporto.verona.it



Il flusso dei visitatori

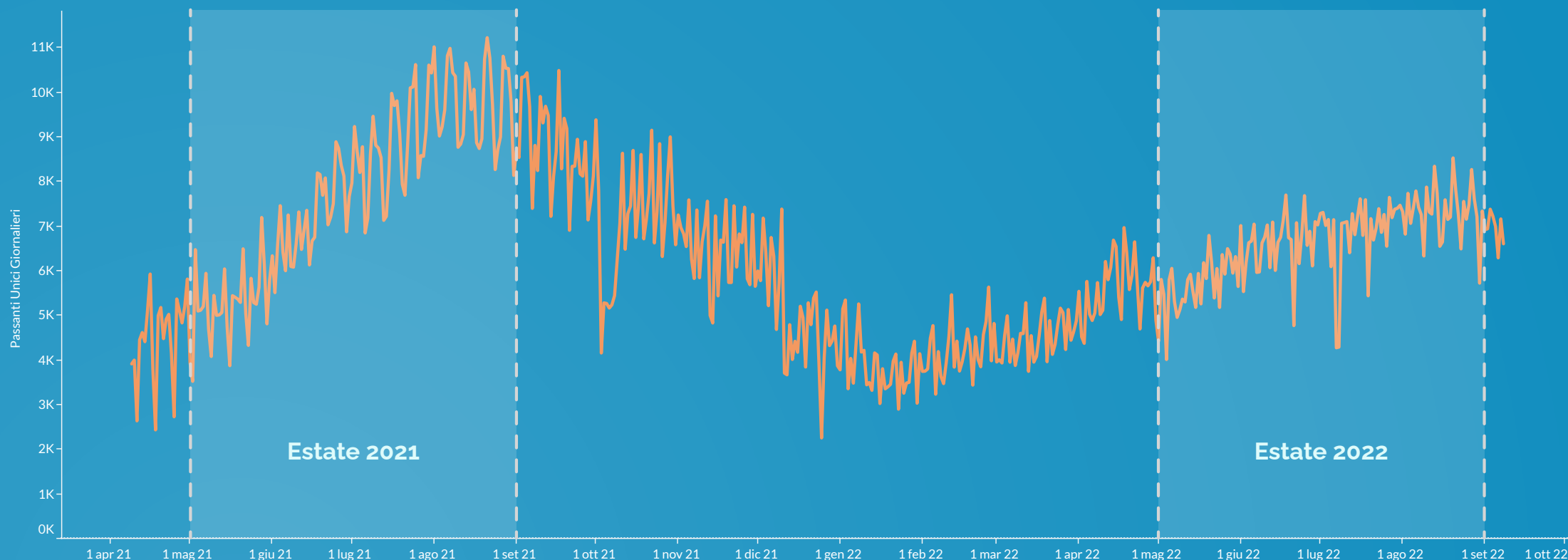
Di seguito viene rappresentato l'**andamento giornaliero** del numero di persone presenti all'Aeroporto di Verona **dal 9 aprile 2021 al 9 settembre 2022**. Nelle pagine successive verrà sviluppato un focus sul periodo estivo (1° maggio - 31 agosto).

1.595.510

TOTALE PASSANTI UNICI

3.518.954

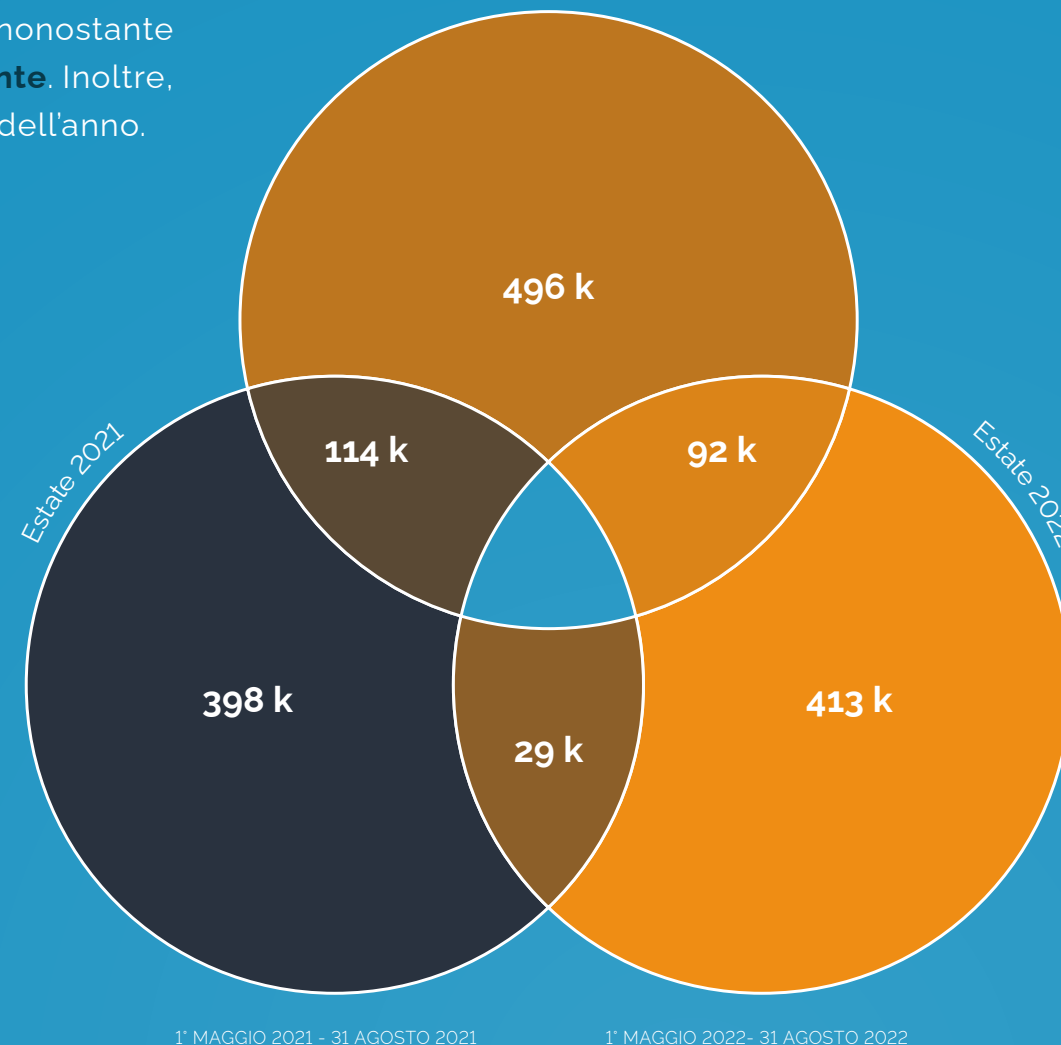
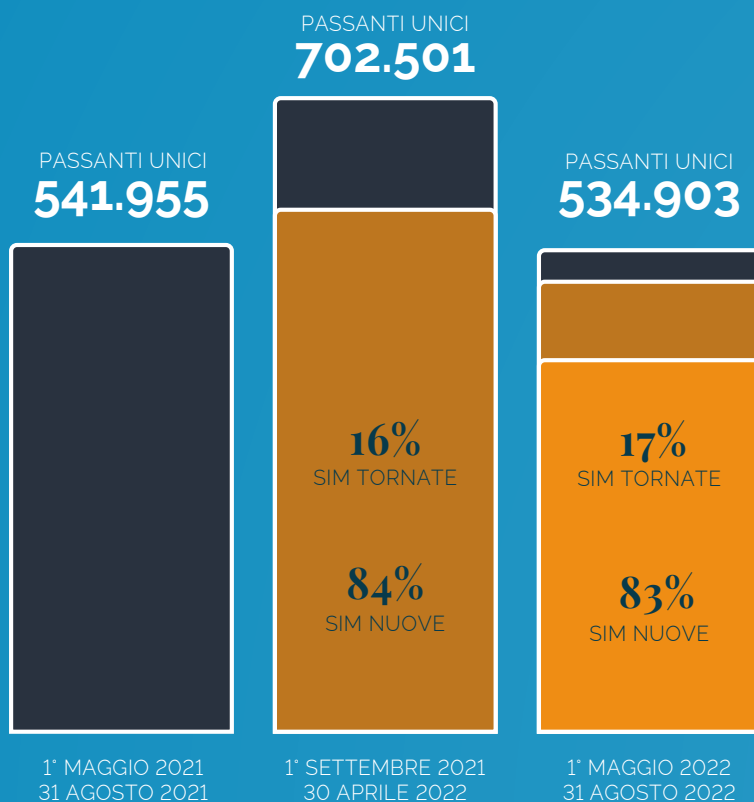
TOTALE PASSAGGI



Quanto varia il flusso d'estate?

1° SETTEMBRE 2021 - 30 APRILE 2022

Osservando nello specifico i due **periodi estivi** e il **periodo intermedio** si nota che, nonostante quest'ultimo sia più lungo, **il numero di passanti unici non cresce proporzionalmente**. Inoltre, emerge un **gruppo di utenti** che frequenta l'aeroporto in modo **abituale** nell'arco dell'anno.



Confronto

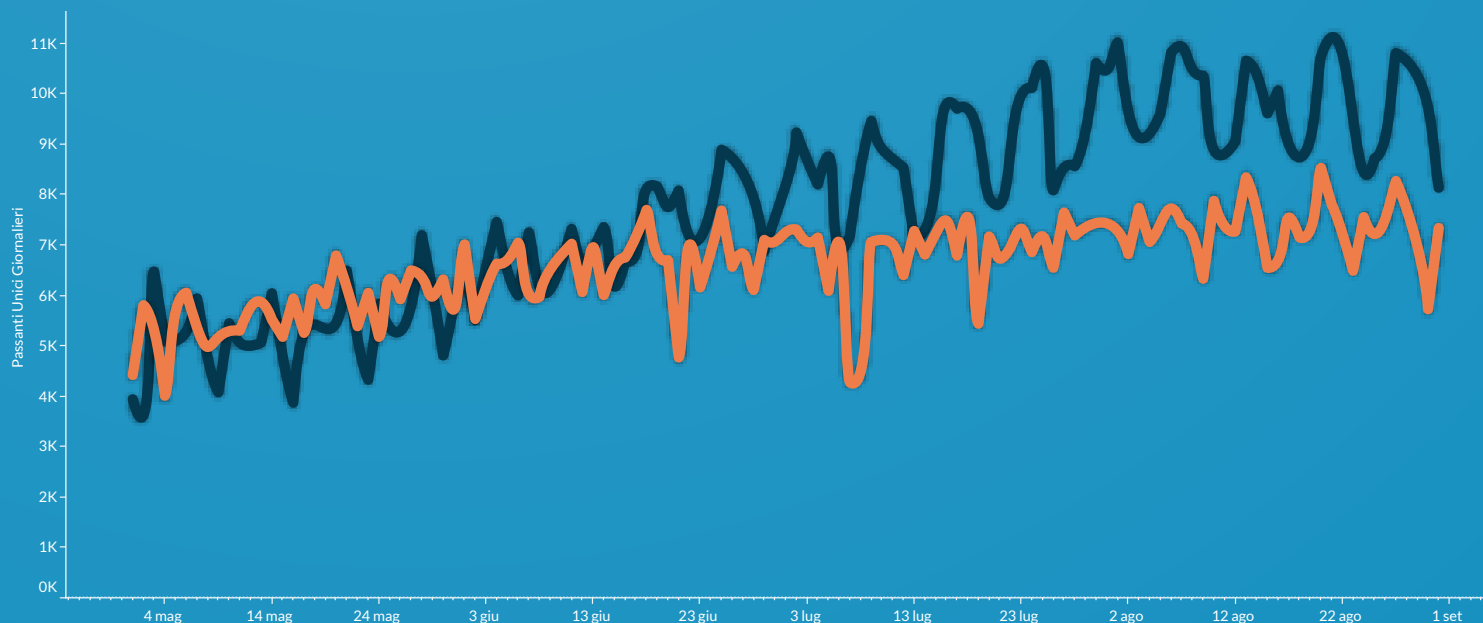
Estate
2021

vs

Estate
2022

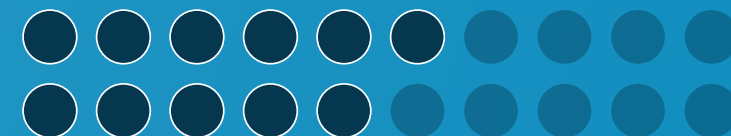
Persone in aeroporto

Osservando l'andamento dei **passanti unici** in aeroporto a Verona si nota che nonostante le due estati abbiamo una curva differente (nell'**estate 2021** si nota una **crescita maggiore**) il **valore totale** è molto **simile**. Ciò che è **diminuito nel 2022** è il **totale dei passaggi**. Questo significa che meno persone rispetto al 2021 sono partite e tornate dal Valerio Catullo di Verona, preferendo altri mezzi o altri aeroporti.



0,54

PASSANTI UNICI (MLN)



1,02

TOTALE PASSAGGI (MLN)

Estate 2021

0,53

PASSANTI UNICI (MLN)



0,85

TOTALE PASSAGGI (MLN)

Estate 2022

Crescono i visitatori esteri

Tra l'estate 2021 e l'estate 2022 il numero di **sim estere** all'aeroporto di Verona è **aumentato in generale**, ma la situazione cambia osservando i **singoli stati**: sono aumentate le persone provenienti dal **Regno Unito**, dall'**Irlanda** e dalla **Svizzera** e sono diminuite rispetto all'estate 2021 i passanti dagli altri stati*.

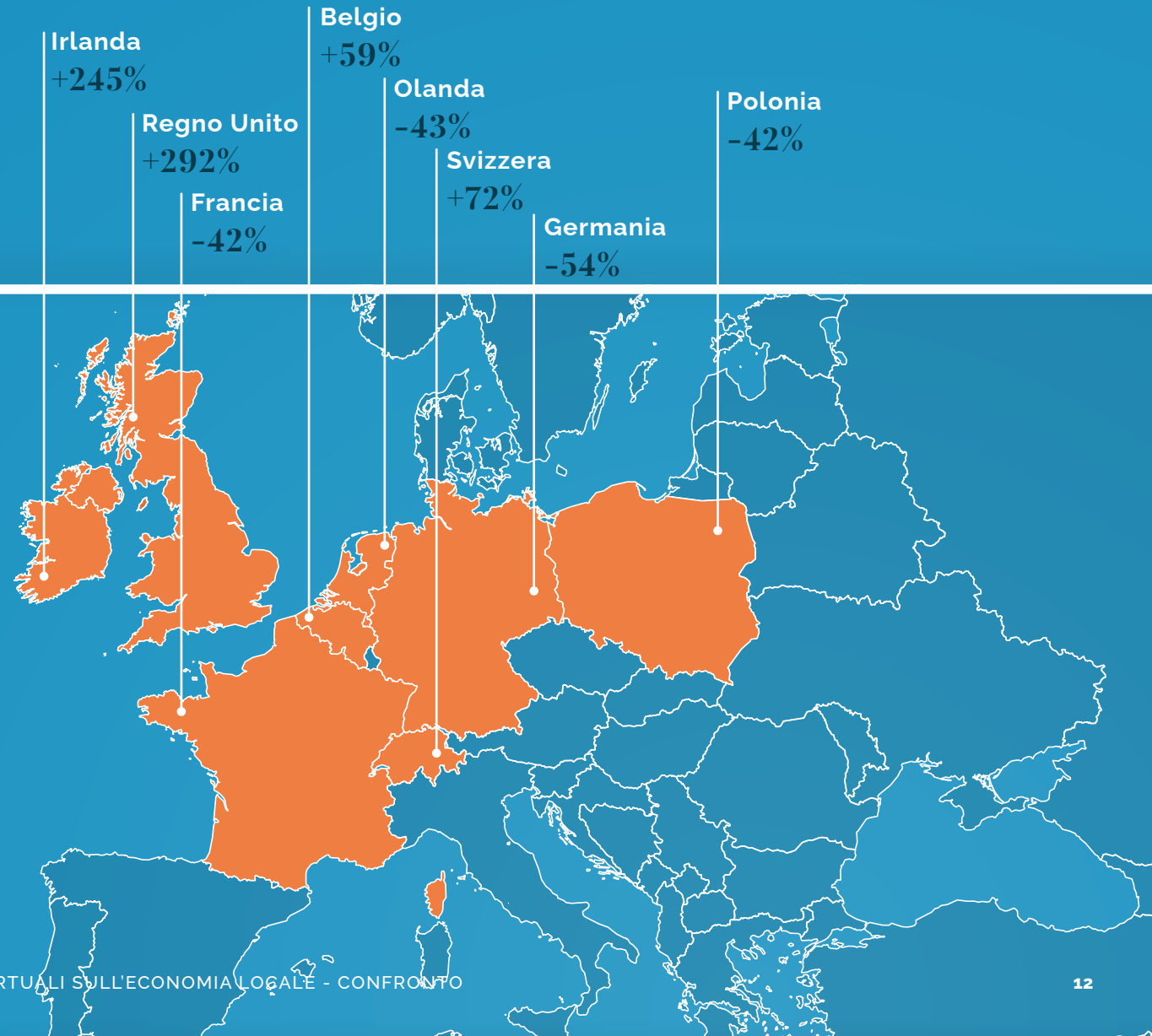
13% ● Estate 2021 128k



21% ● Estate 2022 170k

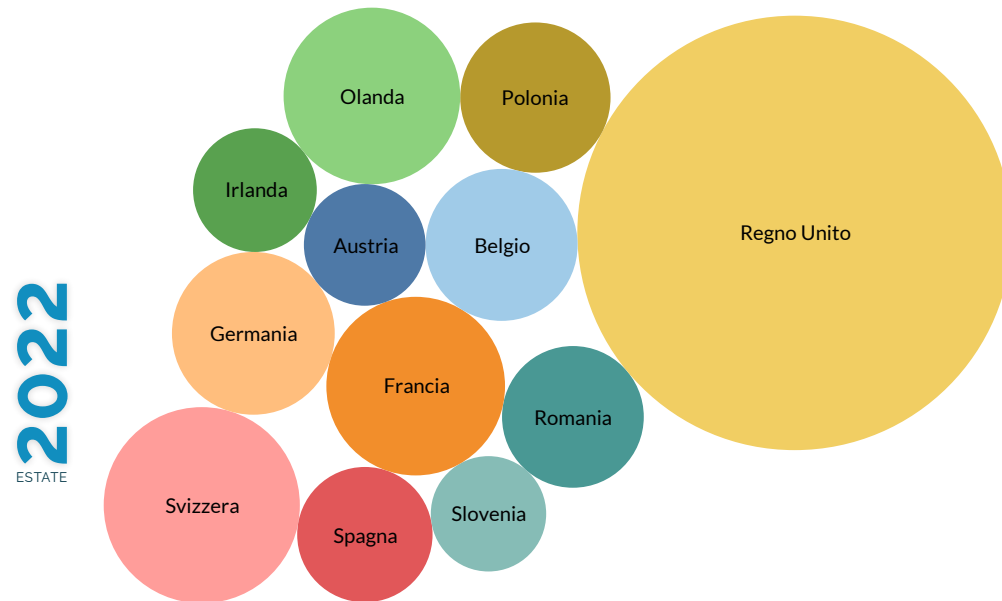
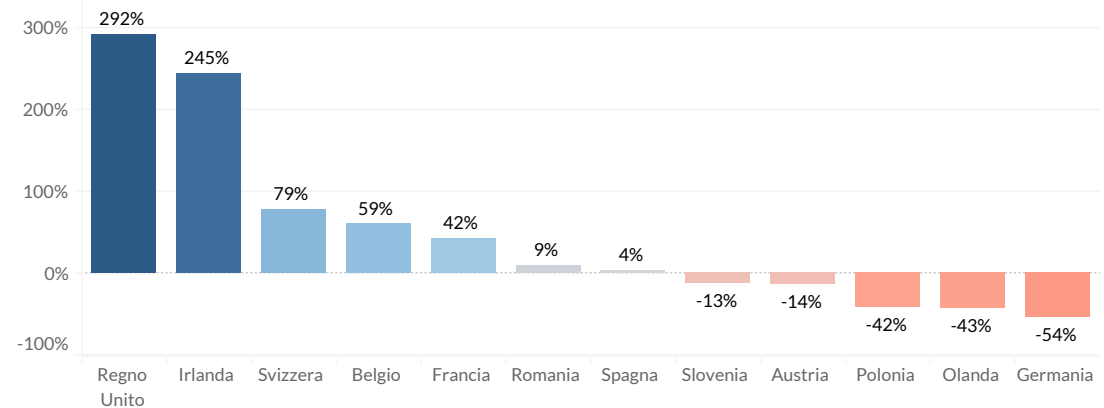


* Focus sugli stati esteri con una maggior variazione di passanti.



Le provenienze estere a confronto

Dall'estate 2021 all'estate 2022 i passanti provenienti dagli **stati esteri** hanno subito **numerose variazioni**, modificando la classifica. Se nel **2021** al primo posto si trovava la **Germania**, seguita dall'**Olanda** e dal **Regno Unito**, nel **2022** regna il **Regno Unito**, seguito da **Svizzera** e **Francia**.



Appendice

Estate & **Estate**
2021 **2022**

DAL 1° MAGGIO 2021 AL 31 AGOSTO 2021

Estate 2021

541.955

TOTALE PASSANTI UNICI

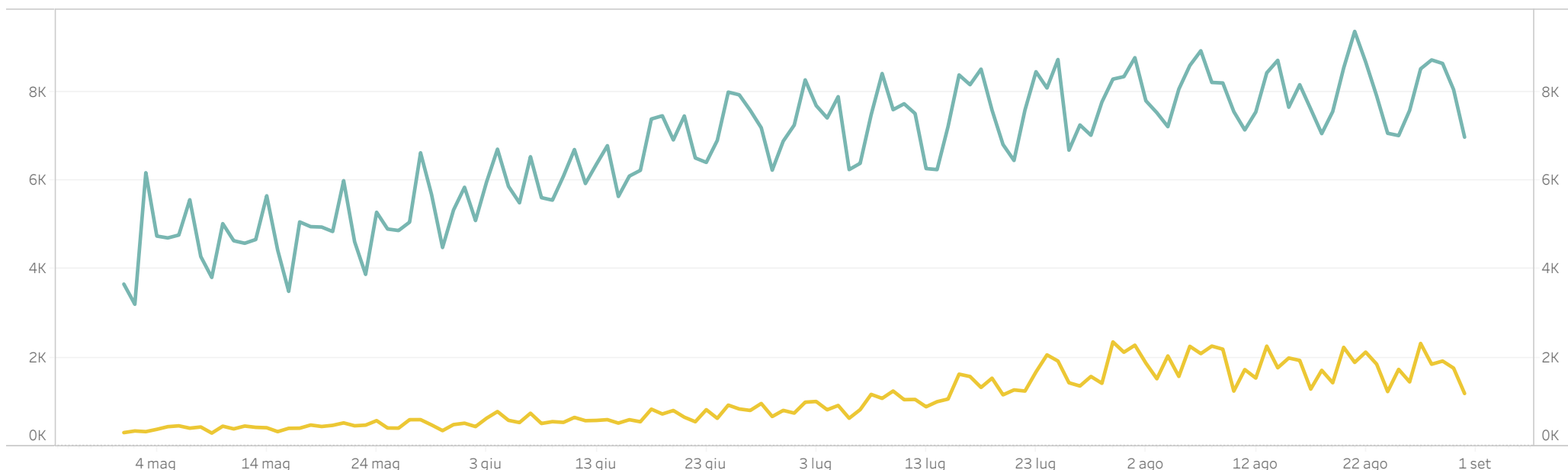
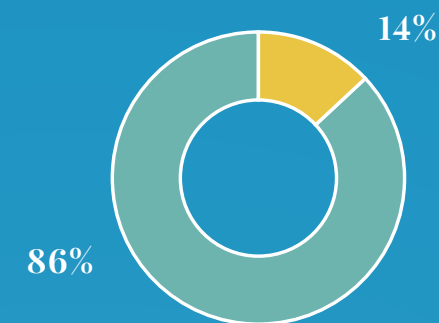
1.020.553

TOTALE PASSAGGI



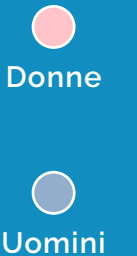
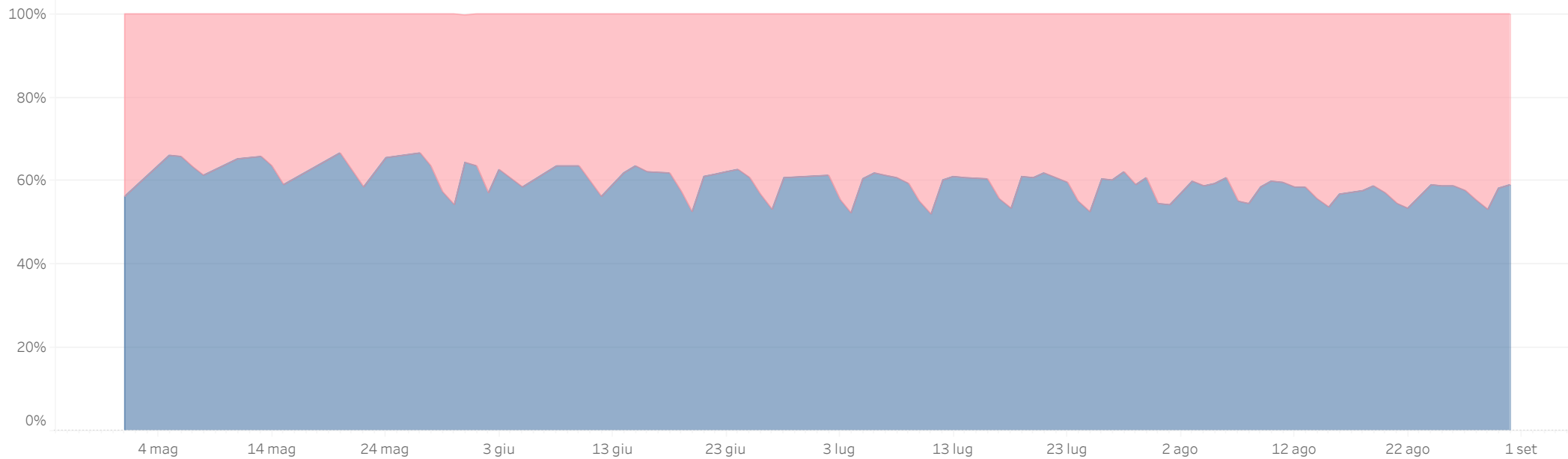
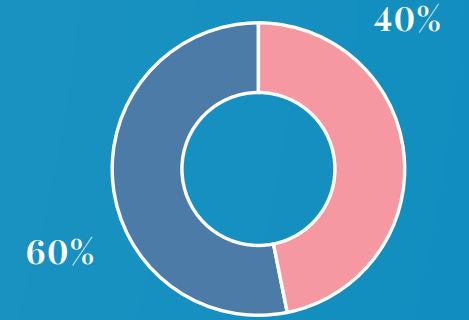
Le provenienze al Catullo

Osservando l'andamento dei passanti all'Aeroporto Valerio Catullo nel **periodo estivo** (1° maggio - 31 agosto 2021) si nota come **il numero di persone cresce** avvicinandosi al **mese di agosto**. Questo accade soprattutto per i **visitatori con SIM estera** rispetto ai **visitatori con SIM italiana**.



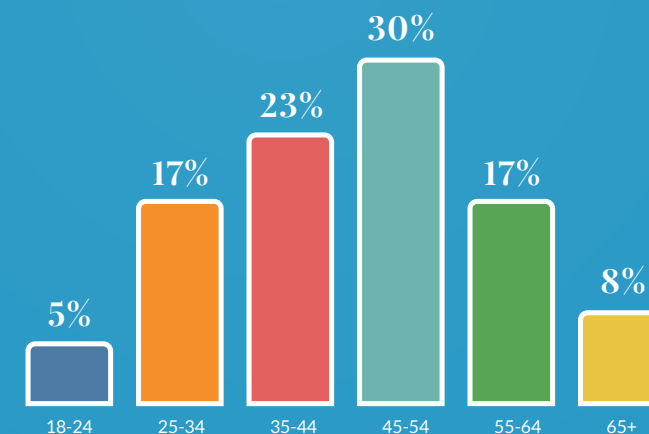
Genere dei visitatori

Dei passanti per l'Aeroporto Verona Catullo dal 1° maggio al 31 agosto 2021 con SIM italiana è possibile monitorare il **genere**. In generale la presenza di **uomini prevale leggermente** rispetto a quella delle **donne** e non subisce particolari variazioni durante il periodo estivo.



Età dei visitatori

Dei passanti per l'Aeroporto Verona Catullo dal 1° maggio al 31 agosto 2021 con SIM italiana è possibile monitorare la fascia d'età. In generale, prevale la fascia di età 45-54.



18-24

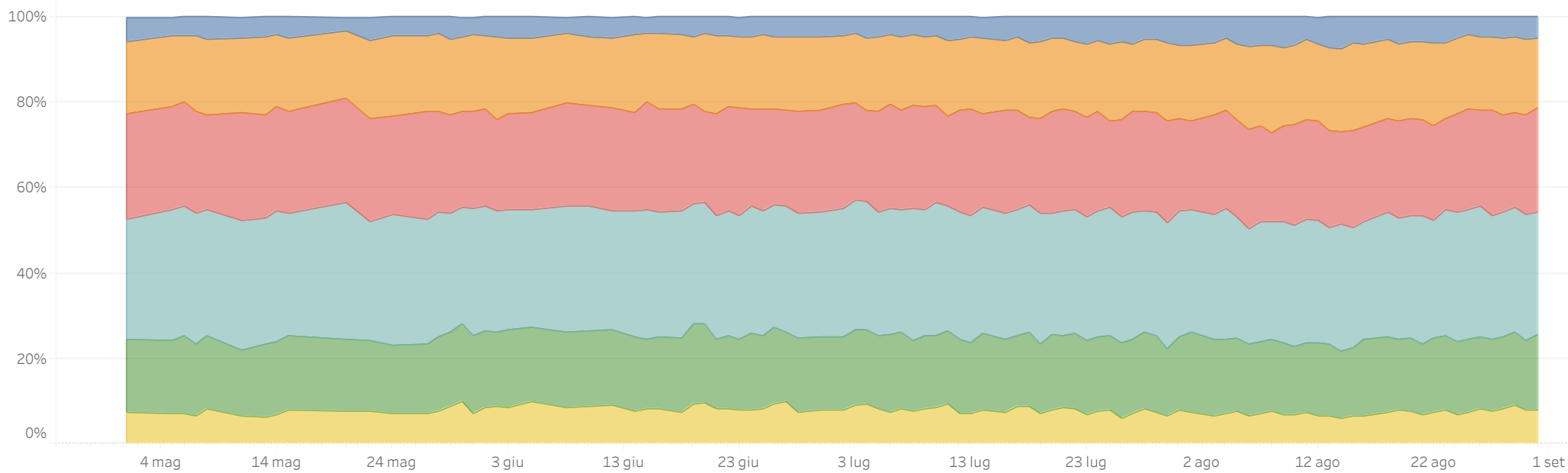
25-34

35-44

45-54

55-64

65+



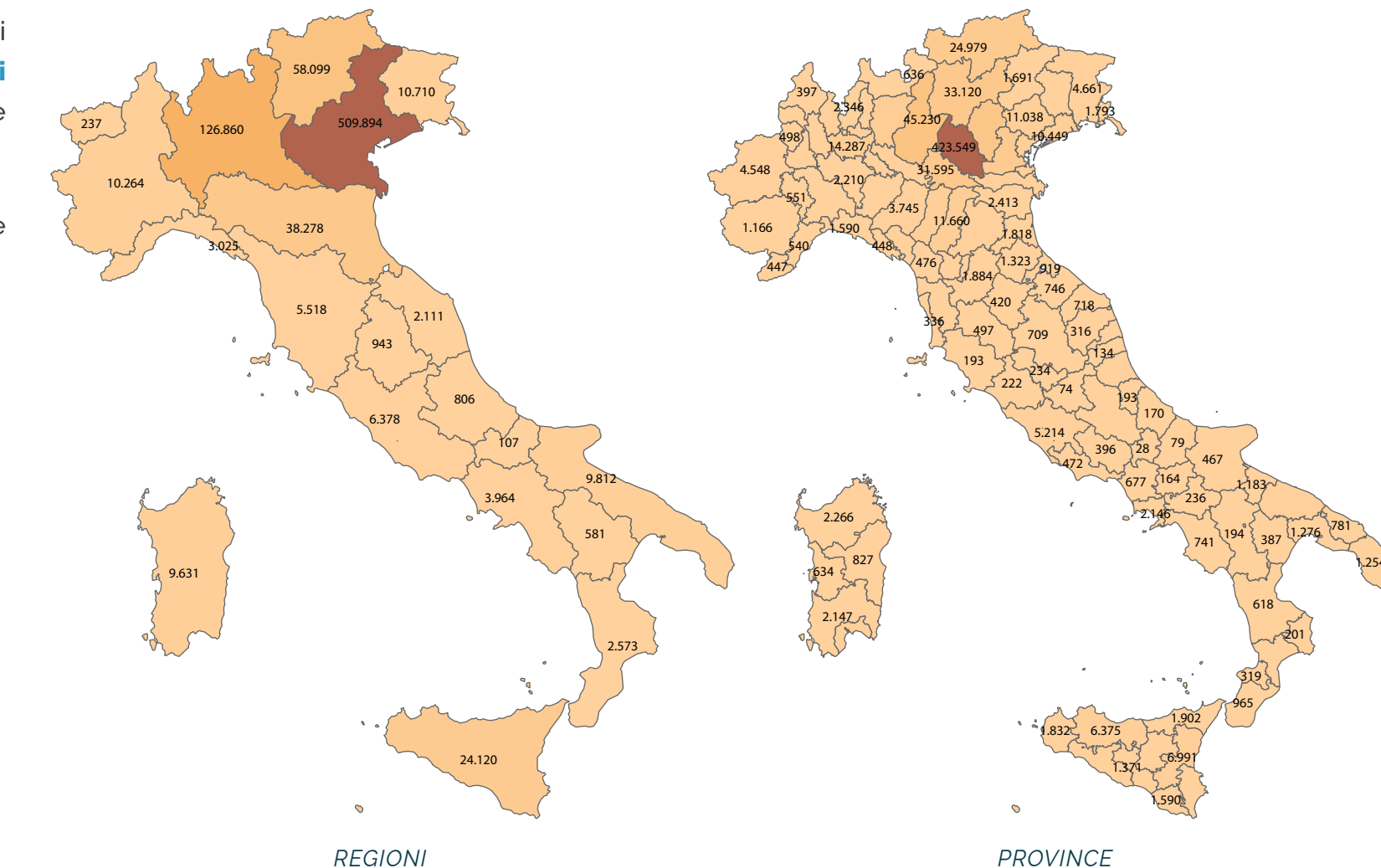
Provenienza delle persone

Dal 1° maggio al 31 agosto 2021 sono stati monitorati la **regione** e la **provincia di provenienza** delle persone che sono passate all'Aeroporto di Verona.

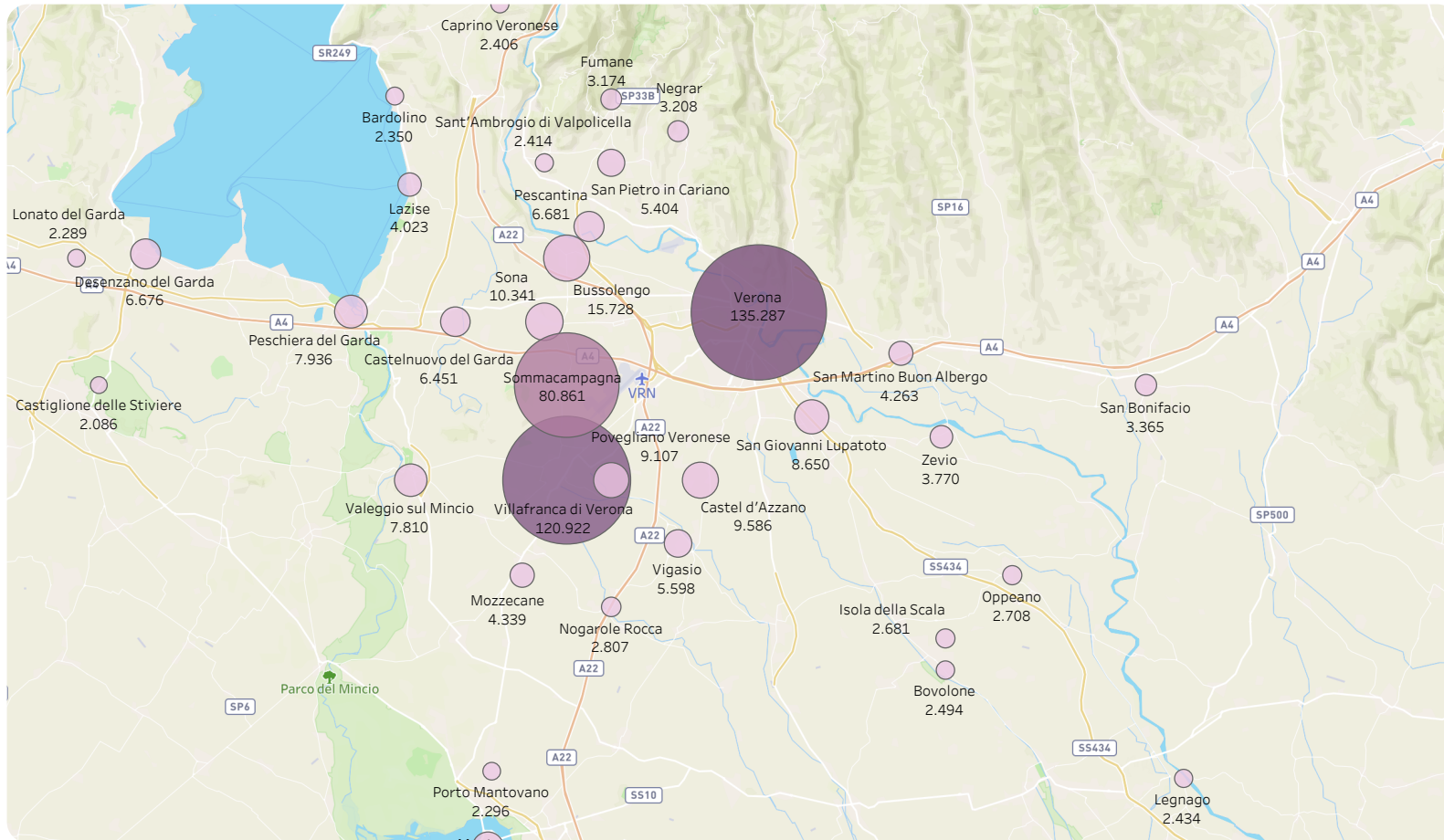
Le regioni e le province italiane da cui proviene il **maggior numero di passanti** sono:



Dati provenienti dalle sole SIM italiane



Comune di pernotto



Dei passanti per l'Aeroporto Verona Catullo dal 1° maggio al 31 agosto 2021 è stato analizzato il **comune di pernotto**. Dai dati emerge che i comuni preferiti dalle persone si distribuiscono attorno alla **città di Verona**.

Si nota, inoltre, un'alta concentrazione di persone che pernottano nel comune di **Villafranca** e di **Sommacampagna**, i più vicini all'aeroporto Valerio Catullo.

Regione di pernotto

Dei passanti per l'Aeroporto Valerio Catullo dal 1° maggio al 31 agosto 2021 è stata analizzata la **regione di pernotto**, in modo da identificare le regioni principali da cui sono partiti i visitatori atterrati all'Aeroporto di Verona.

In ordine per numero di pernotti, le principali regioni sono:

1

Veneto

2

Lombardia

3

Trentino Alto Adige

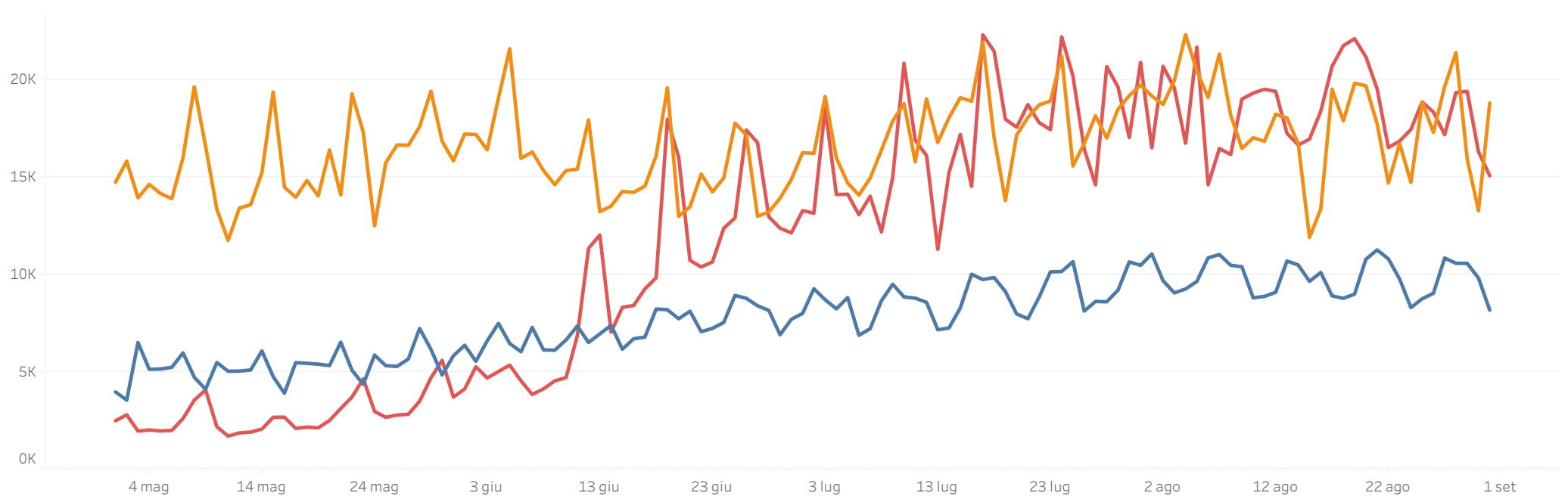
Si tratta delle **stesse regioni** da cui **provviene** la maggior parte delle SIM passanti per l'Aeroporto di Verona. Questo è indice del fatto che il servizio viene utilizzato principalmente da **persone residenti nel territorio** veronese e solo in minima parte dai turisti o da altri visitatori.



Impatto su Verona

Nel periodo estivo, dal **1° maggio al 31 agosto**, è stato monitorato l'andamento delle persone passanti non solo nell'**Aeroporto Valerio Catullo**, ma anche in altri punti strategici del territorio veronese, come **Piazza Bra e Arena di Verona**, e il parco di divertimento **Gardaland**.

Dal grafico si nota come, nonostante i flussi di persone in **Piazza Bra e a Gardaland** subiscano delle **variazioni**, la quantità di passanti per l'**Aeroporto** rimane pressoché **costante**.



Impatto su Verona

Dopo aver visto l'andamento generale dei visitatori all'Aeroporto Valerio Catullo, in Piazza Bra e a Gardaland, è stato svolto un approfondimento per i **paesi esteri** da cui è stato registrato un **alto flusso** di passanti in Aeroporto.



Germania



Olanda



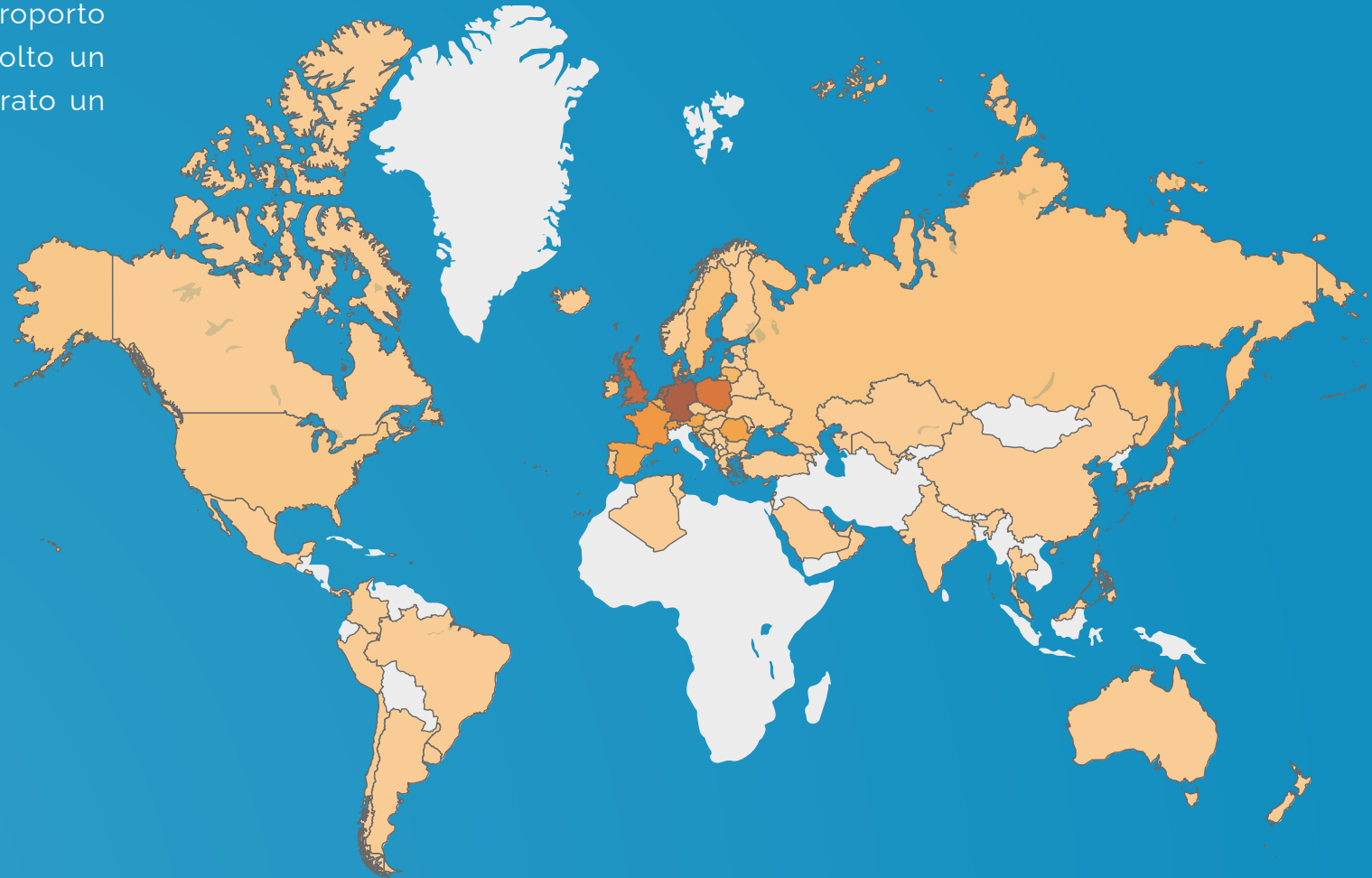
Regno Unito



Polonia



Francia



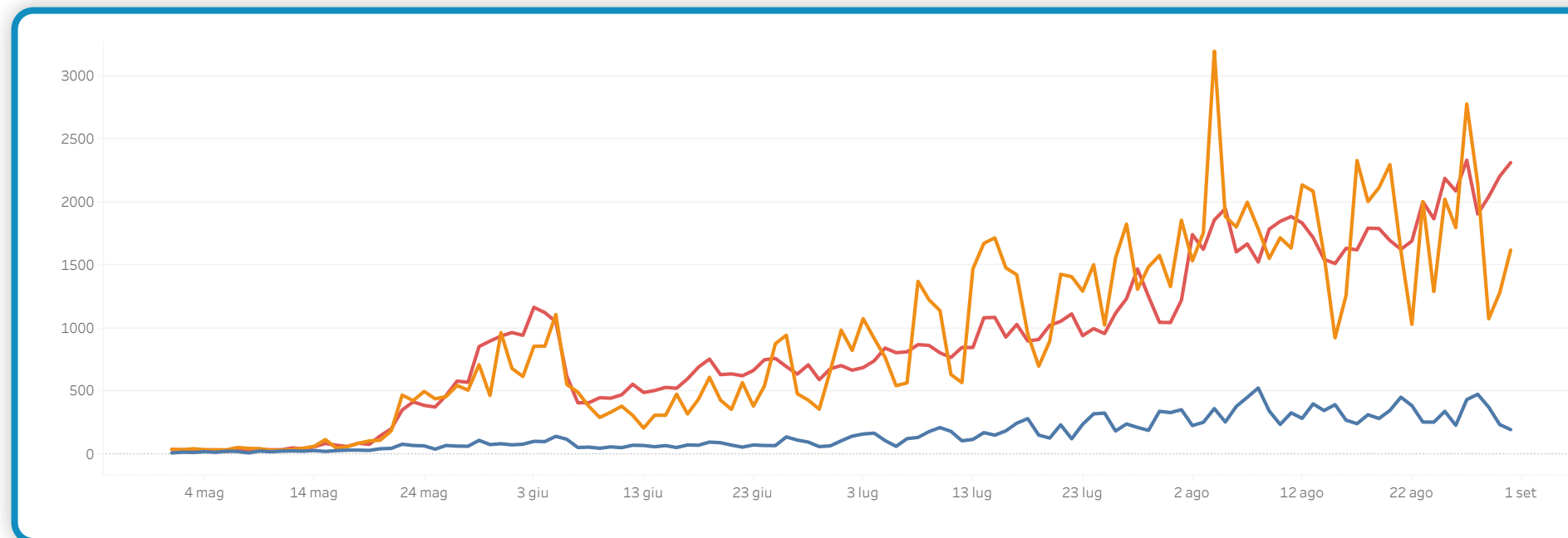
Dati provenienti dalle sole SIM estere

Impatto su Verona - Germania

Dal 1° maggio al 31 agosto 2021 sono passate in Aeroporto a Verona 19.136 persone provenienti dalla **Germania**. Il flusso di passanti **cresce durante l'estate** fino a raggiungere il suo apice nel mese di **agosto**. Confrontando i passanti dalla Germania in Piazza Bra e a Gardaland si nota come una minima percentuale di essi si è servita dell'aeroporto. La curva, però, segue una crescita simile.

19.136

PASSANTI UNICI AEROPORTO

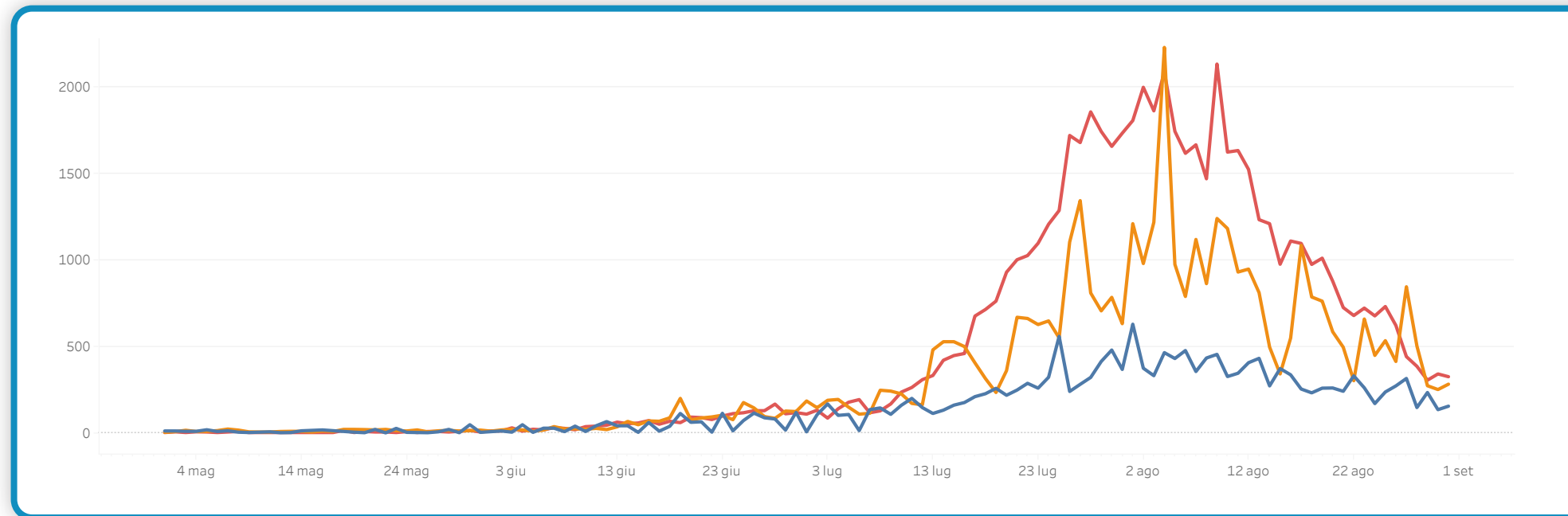


Impatto su Verona - Olanda

Dal 1° maggio al 31 agosto 2021 sono passate in Aeroporto a Verona 18.253 persone provenienti dall'**Olanda**. Il flusso dei passanti registra una **crescita nel mese di agosto**, rispecchiando la curva delle persone transitate in Piazza Bra e a Gardaland.

18.253

PASSANTI UNICI AEROPORTO

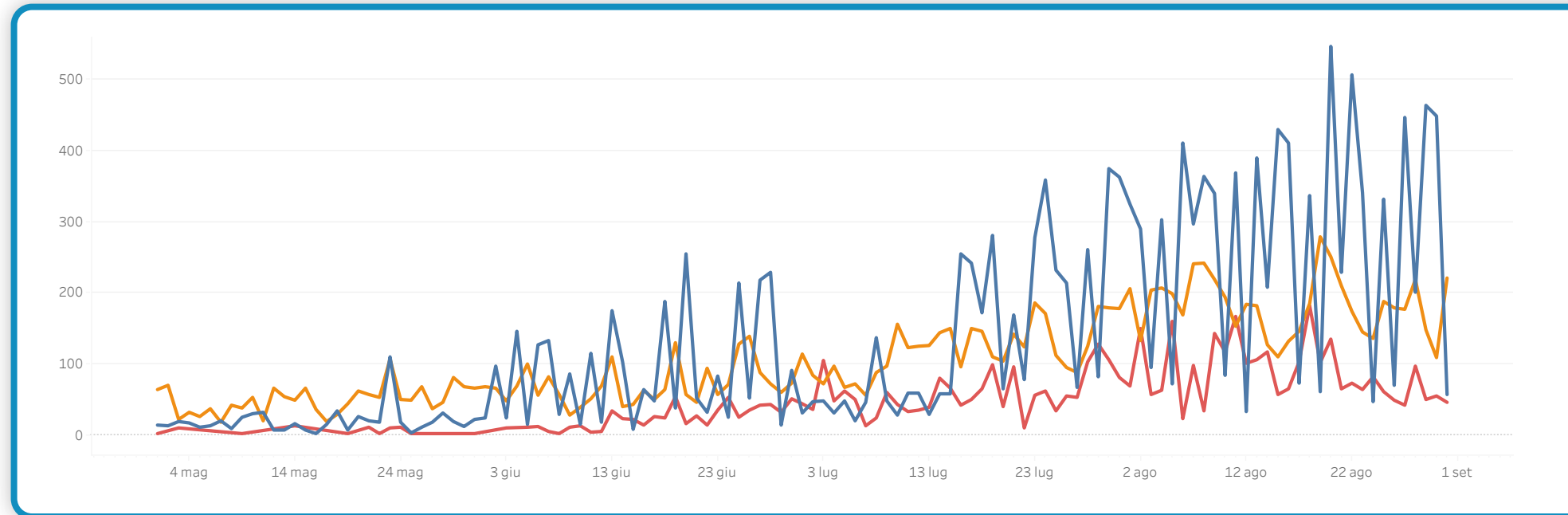


Impatto su Verona - Regno Unito

Dal 1° maggio al 31 agosto 2021 sono passate in Aeroporto a Verona 16.025 persone provenienti dal **Regno Unito**. Il flusso dei passanti registra una **crescita** a partire dalla seconda metà del mese di **luglio**, con dei notevoli cali nei giorni di martedì e giovedì. Le persone provenienti dal Regno Unito e transitate in Piazza Bra o a Gardaland non hanno registrato numeri più elevati ma seguono un andamento più uniforme, con dei leggeri aumenti durante i weekend.

16.025

PASSANTI UNICI AEROPORTO

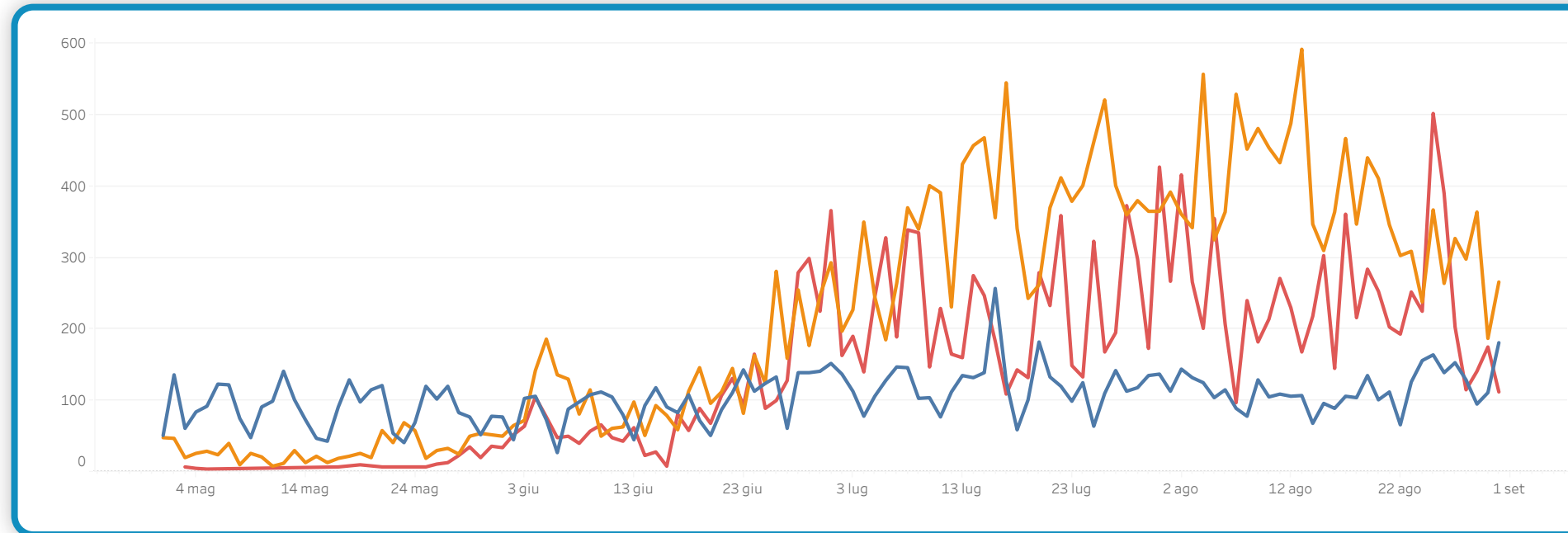


Impatto su Verona - Polonia

Dal 1° maggio al 31 agosto 2021 sono passate in Aeroporto a Verona 12.906 persone provenienti dalla **Polonia**. Il flusso dei passanti rimane **costante nel periodo estivo**, concentrandosi nei **giorni infrasettimanali** e calando nei weekend. Le persone dalla Polonia passanti in Piazza Bra e in Arena, invece, registrano un notevole incremento durante i mesi di luglio e agosto.

12.906

PASSANTI UNICI AEROPORTO

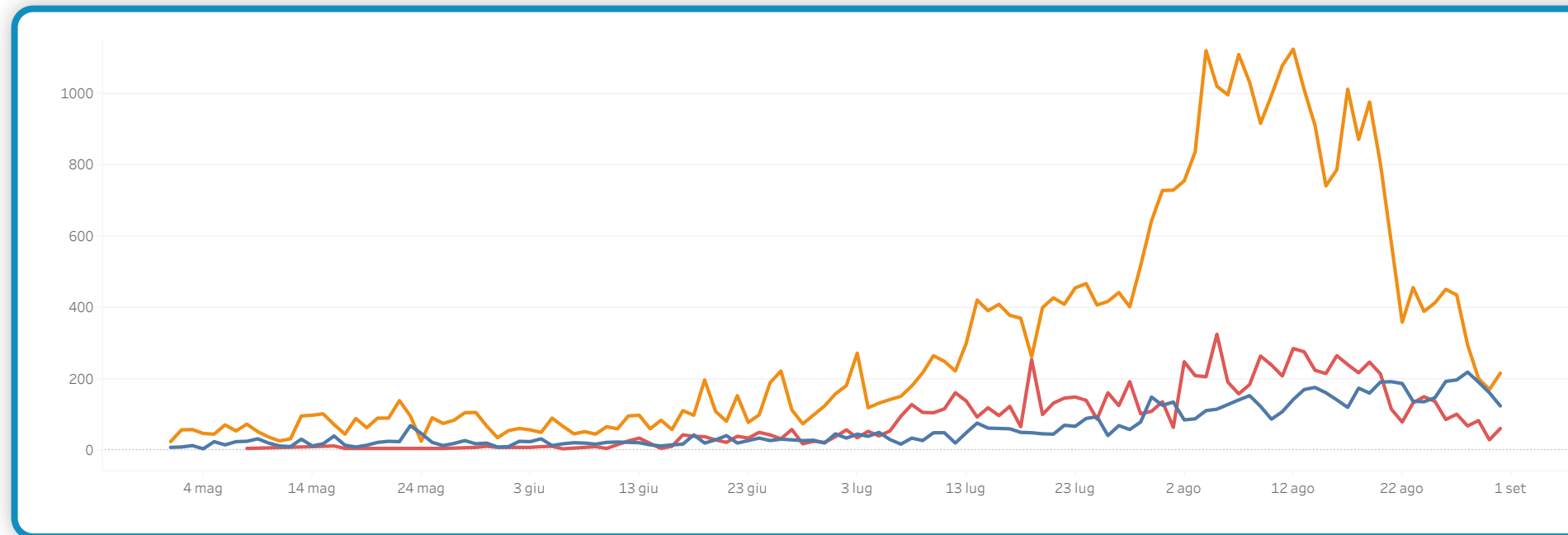


Impatto su Verona - Francia

Dal 1° maggio al 31 agosto 2021 sono passate in Aeroporto a Verona 7.479 persone provenienti dalla **Francia**. La curva dei passanti è bassa e registra un **leggero aumento** durante il mese di **agosto**. Questa crescita si ritrova anche nei passaggi in Piazza Bra e a Gardaland, dove il numero di persone cresce notevolmente.

7.479

PASSANTI UNICI AEROPORTO



DAL 1° MAGGIO 2022 AL 31 AGOSTO 2022

Estate 2022

534.895

TOTALE PASSANTI UNICI

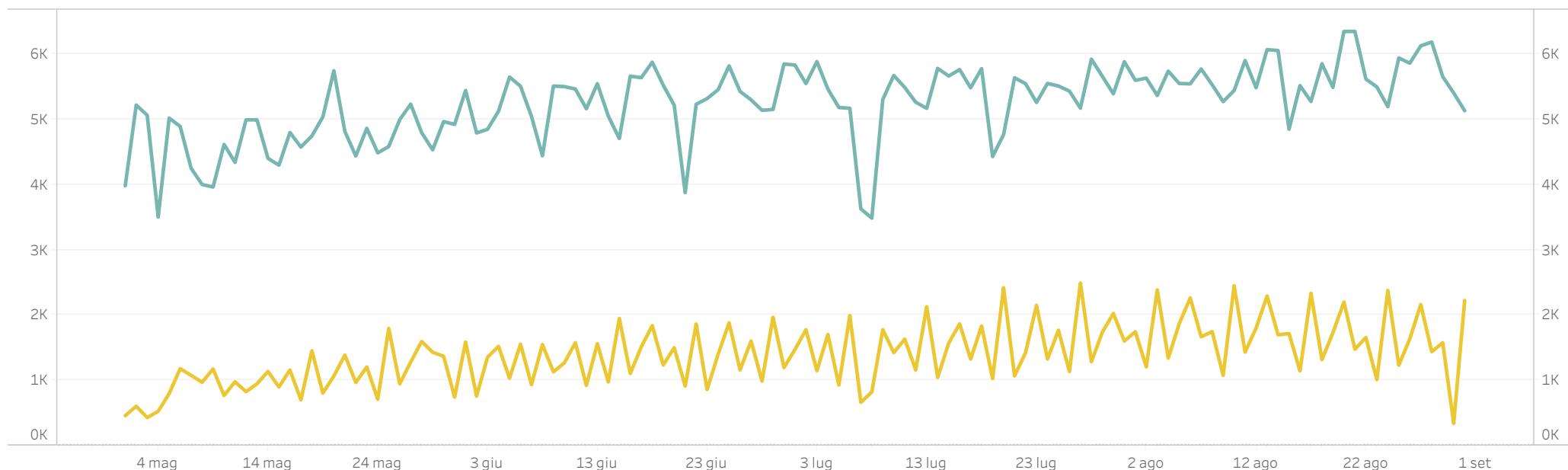
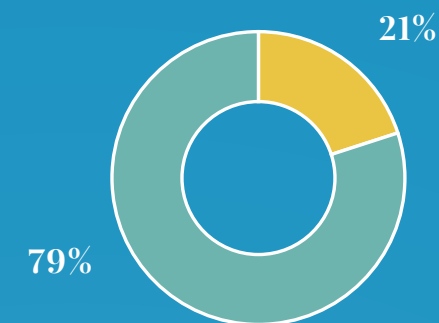
848.903

TOTALE PASSAGGI



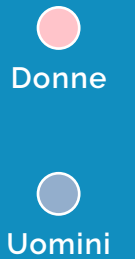
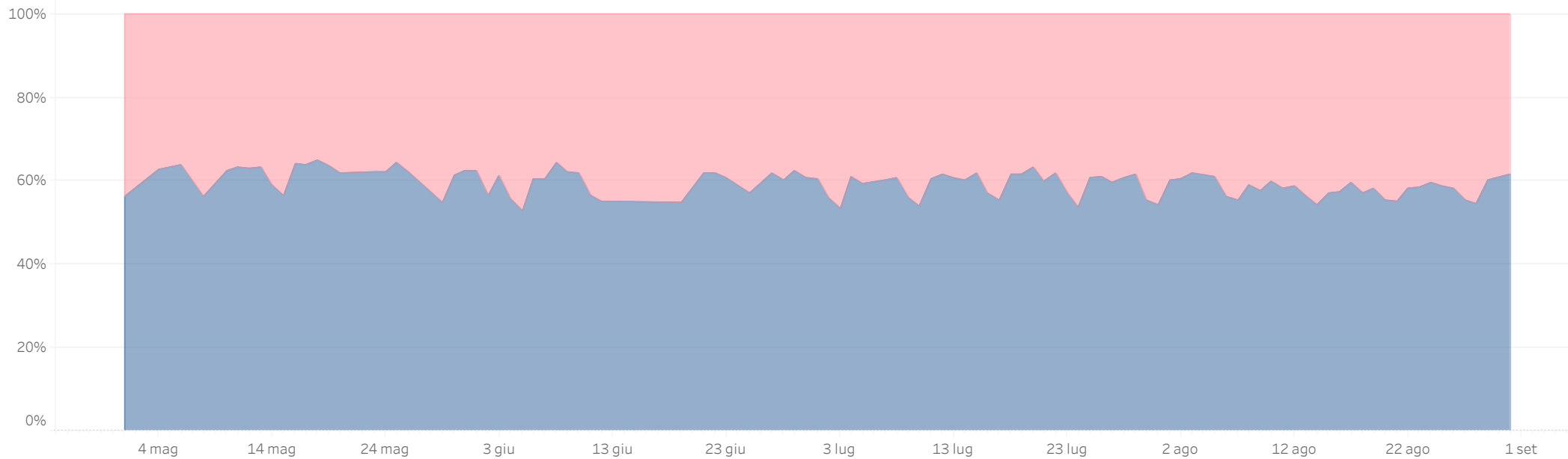
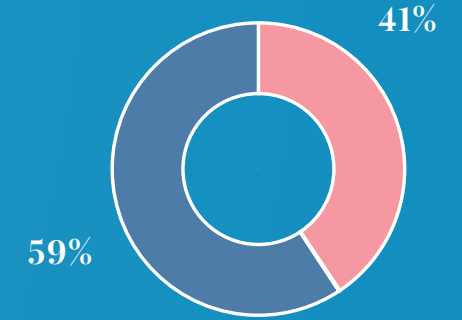
Le provenienze al Catullo

Osservando l'andamento dei passanti all'Aeroporto Valerio Catullo nel **periodo estivo** (1° maggio - 31 agosto 2022) si nota come **il numero di persone non subisce particolari variazioni** nel corso dell'estate. Il numero dei passanti rimane pressoché costante, sia per i **visitatori con SIM estera**, sia per i **visitatori con SIM italiana**.



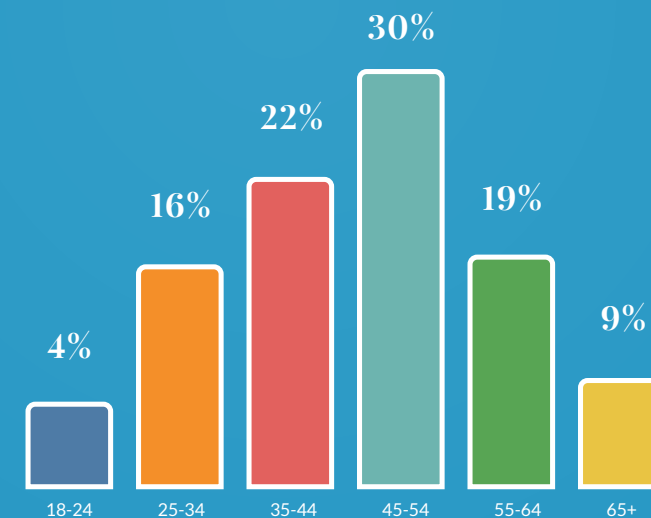
Genere dei visitatori

Dei passanti per l'Aeroporto Verona Catullo dal 1° maggio al 31 agosto 2022 con SIM italiana è possibile monitorare il **genere**. In generale la presenza di **uomini prevale leggermente** rispetto a quella delle **donne** e non ci sono particolari variazioni durante il periodo estivo.



Età dei visitatori

Dei passanti per l'Aeroporto Verona Catullo dal 1° maggio al 31 agosto 2022 con SIM italiana è possibile monitorare la fascia d'età. In generale, prevale la fascia di età 45-54. Durante il mese di agosto si nota un leggero aumento della fascia di età 18-24.



18-24

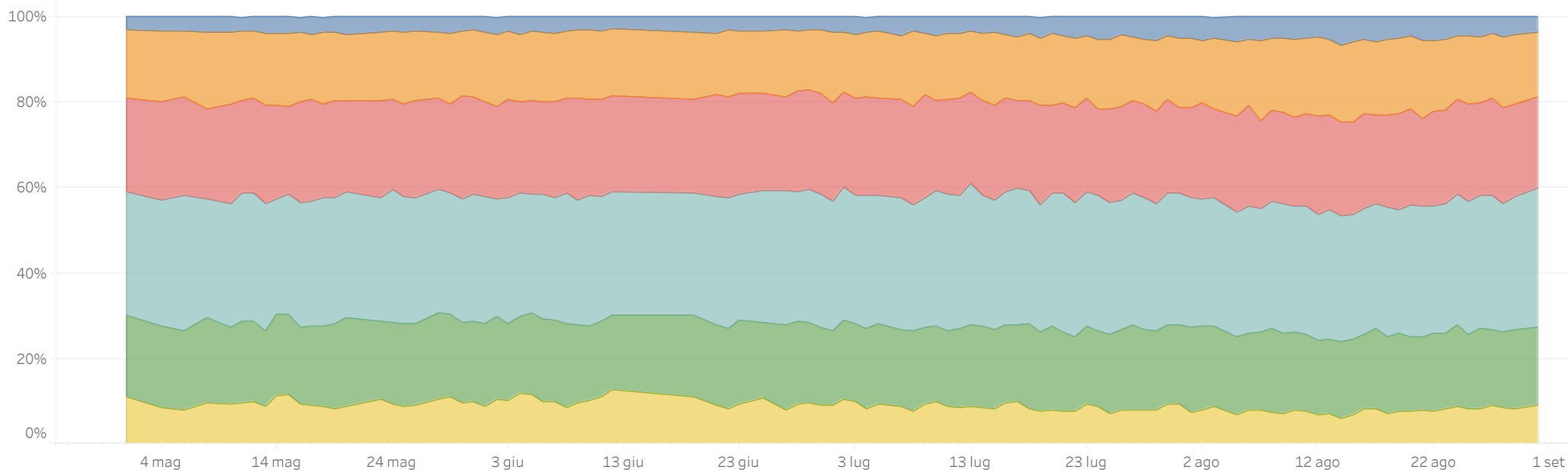
25-34

35-44

45-54

55-64

65+



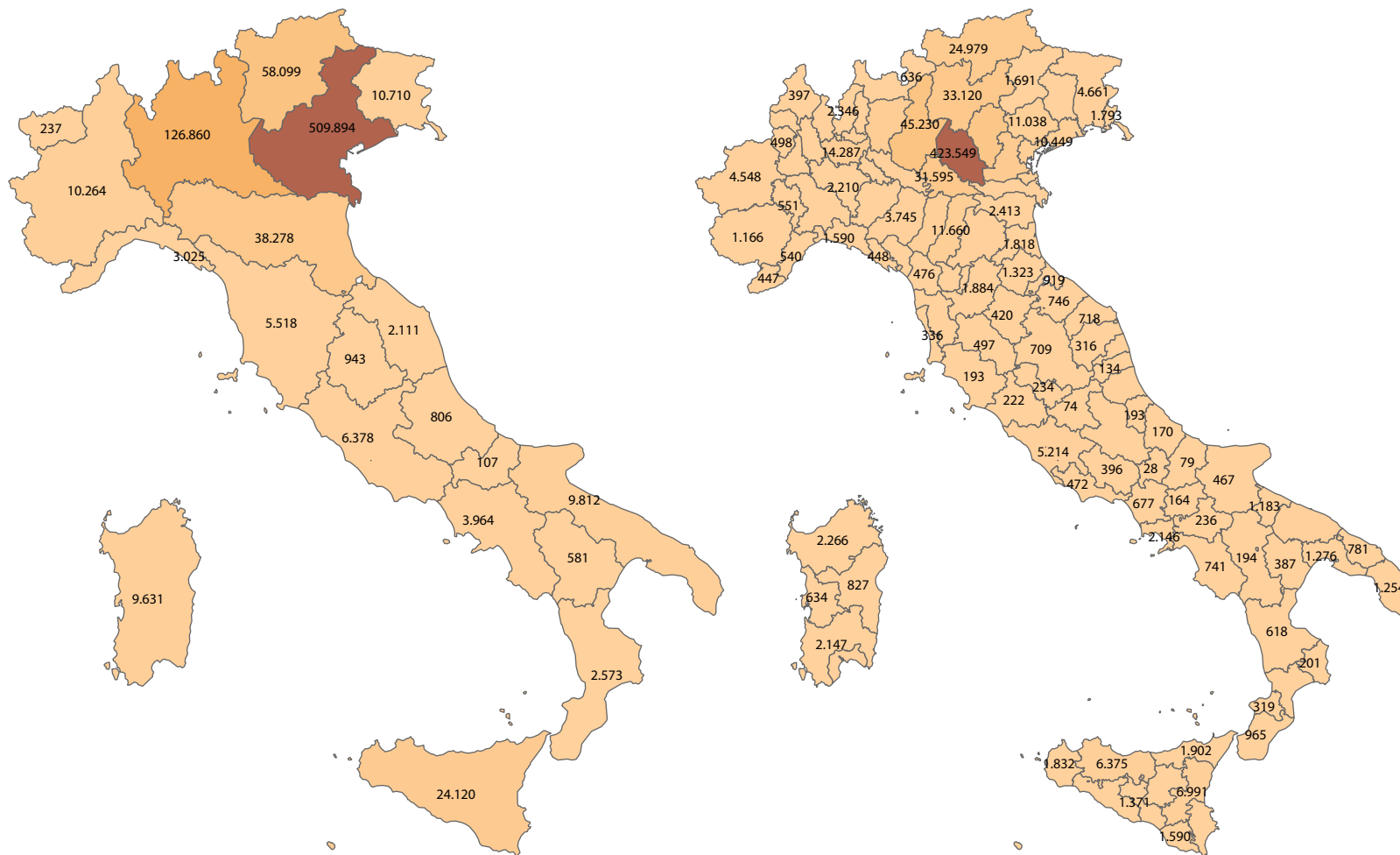
Provenienza delle persone

Dal 1° maggio al 31 agosto 2022 sono stati monitorati la **regione** e la **provincia di provenienza** delle persone che sono passate all'Aeroporto di Verona.

Le regioni e le province italiane da cui proviene il **maggior numero di passanti** sono:



Dati provenienti dalle sole SIM italiane



REGIONI

PROVINCE

Regione di pernotto

Dei passanti per l'Aeroporto Valerio Catullo dal 1° maggio al 31 agosto 2022 è stata analizzata la **regione di pernotto**, in modo da identificare le regioni principali da cui sono partiti i visitatori atterrati all'Aeroporto di Verona.

In ordine per numero di pernotti, le principali regioni sono:

1

Veneto

2

Lombardia

3

Trentino Alto Adige

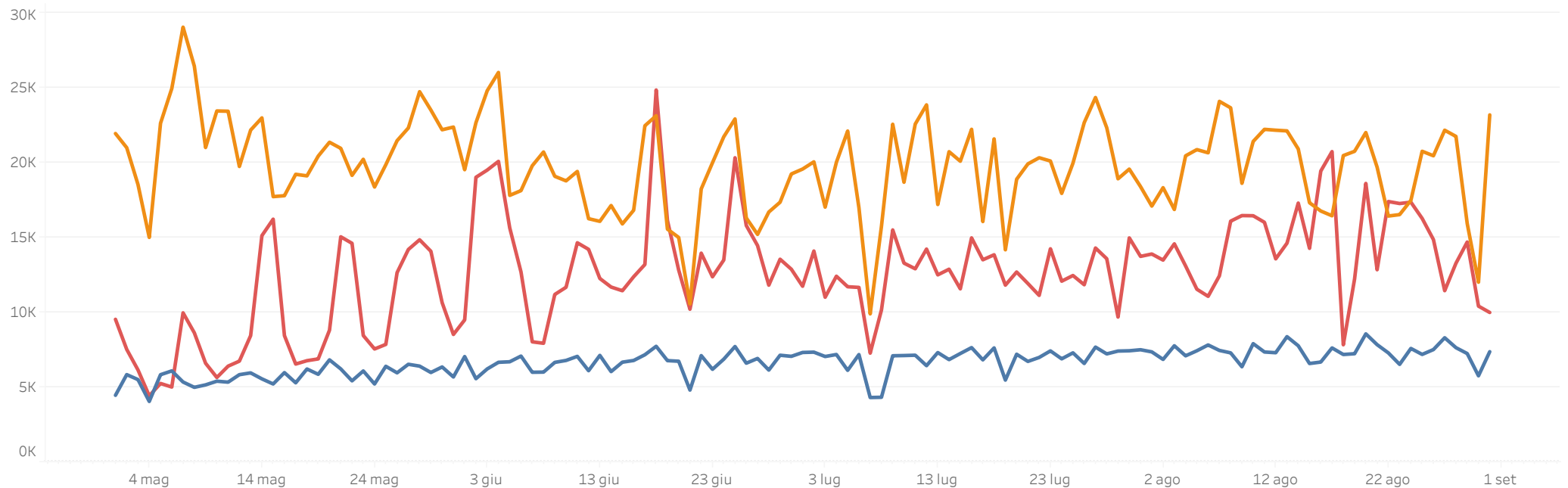
Si tratta delle **stesse regioni** da cui **provviene** la maggior parte delle SIM passanti per l'Aeroporto di Verona. Questo è indice del fatto che il servizio viene utilizzato principalmente da **persone residenti nel territorio** veronese e solo in minima parte dai turisti o da altri visitatori.



Impatto su Verona

Nel periodo estivo, dal **1° maggio al 31 agosto**, è stato monitorato l'andamento delle persone passanti non solo nell'**Aeroporto Valerio Catullo**, ma anche in altri punti strategici del territorio veronese, come **Piazza Bra** e **Arena di Verona**, e il parco di divertimento **Gardaland**.

Dal grafico si nota come, nonostante i flussi di persone in **Piazza Bra** e a **Gardaland** subiscano delle **variazioni**, la quantità di passanti per l'**Aeroporto** rimane pressoché **costante**.



Impatto su Verona

Dopo aver visto l'andamento generale dei visitatori all'Aeroporto Valerio Catullo, in Piazza Bra e a Gardaland, è stato svolto un approfondimento per i **paesi esteri** da cui è stato registrato un **alto flusso** di passanti in Aeroporto.



Regno Unito



Svizzera



Francia



Olanda



Germania



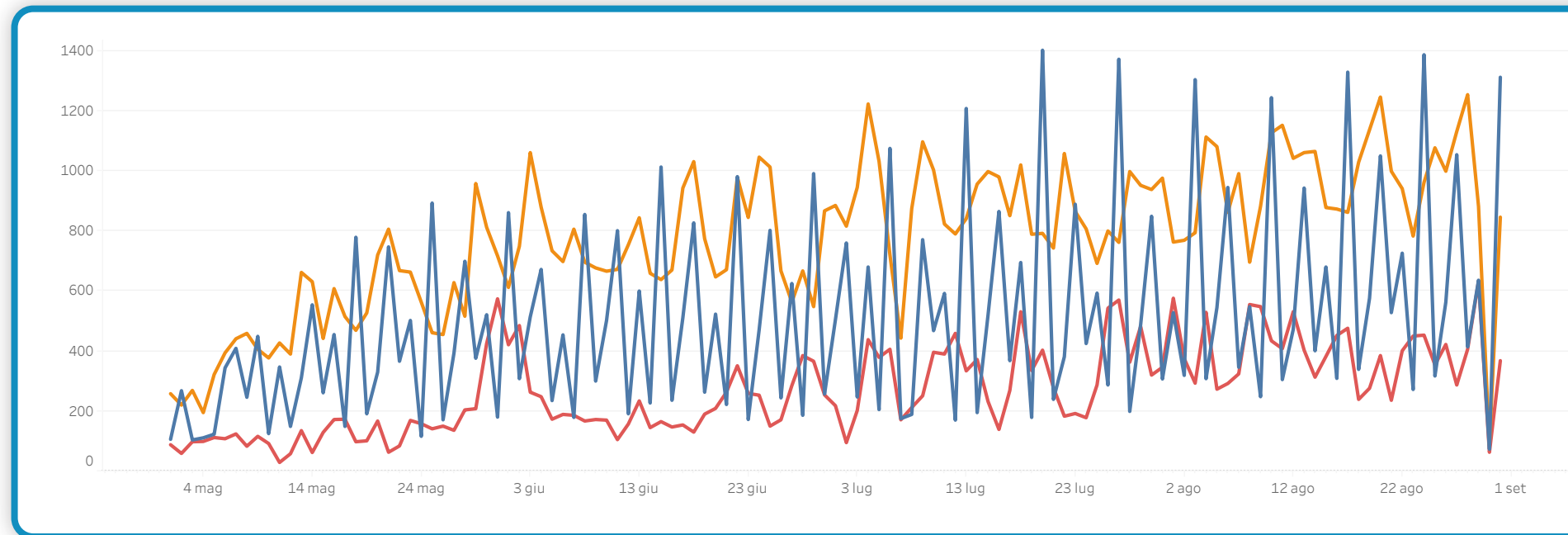
Dati provenienti dalle sole SIM estere

Impatto su Verona - Regno Unito

Dal 1° maggio al 31 agosto 2022 sono passate in Aeroporto a Verona 62.871 persone provenienti dal **Regno Unito**. Il flusso dei passanti **cresce leggermente** nel mese di agosto, con dei **cali regolari** in corrispondenza dei giorni martedì, giovedì e domenica. Diverso è quanto si nota per i passaggi in Piazza Bra e a Gardaland che seguono un andamento più costante ma comunque poco regolare.

62.871

PASSANTI UNICI AEROPORTO

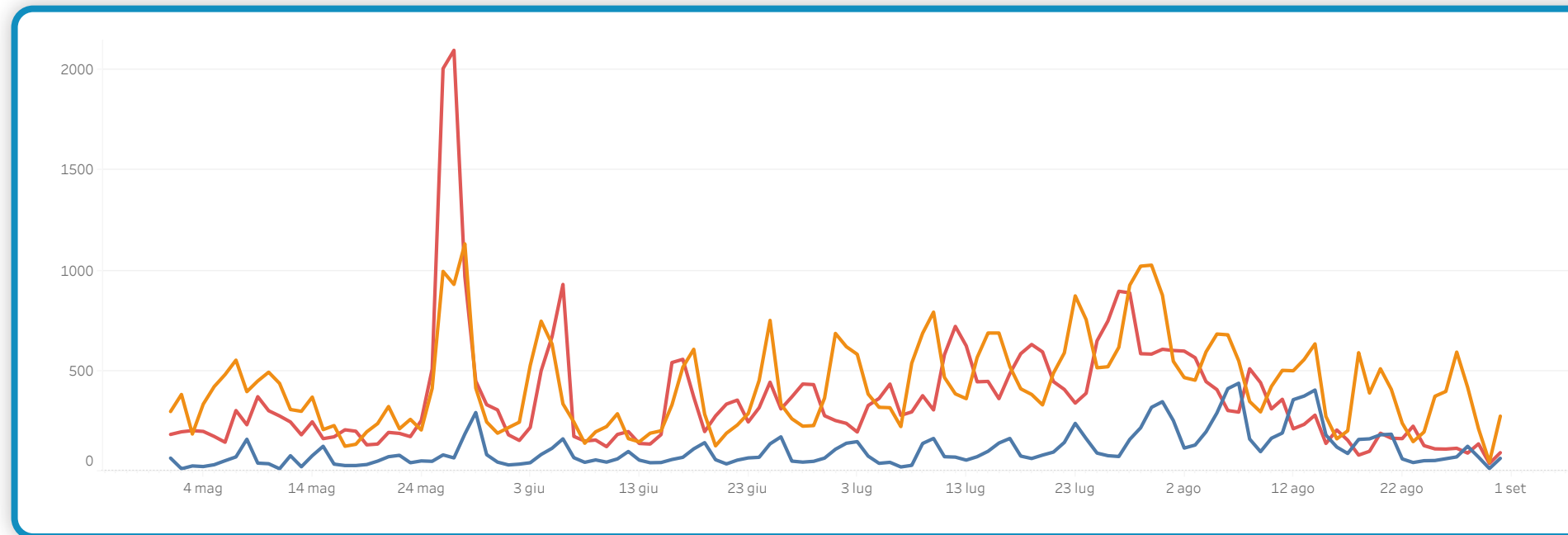


Impatto su Verona - Svizzera

Dal 1° maggio al 31 agosto 2022 sono passate in Aeroporto a Verona 12.805 persone provenienti dalla **Svizzera**. Il flusso dei passanti è costante, con dei picchi ripetuti la domenica. Questi innalzamenti vengono anticipati dai picchi di visitatori in Piazza Bra e a Gardaland dove l'andamento di persone segue una curva simile, con valori superiori.

12.805

PASSANTI UNICI AEROPORTO



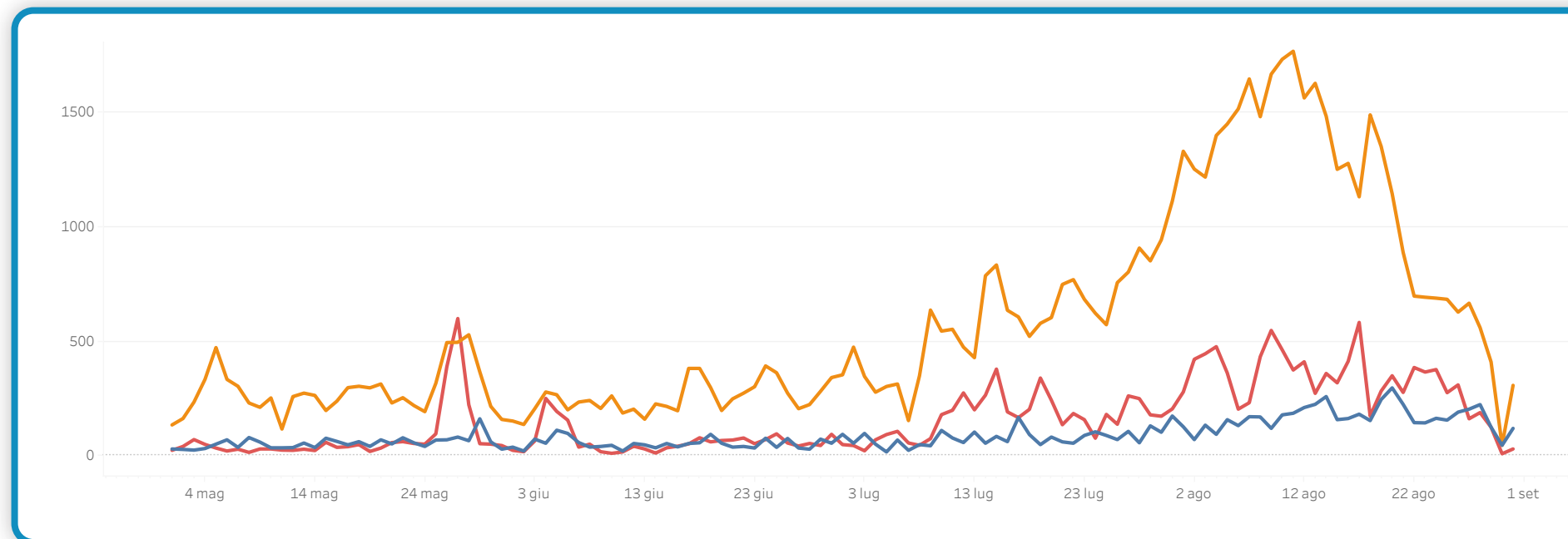
Impatto su Verona - Francia

Dal 1° maggio al 31 agosto 2022 sono passate in Aeroporto a Verona 77.035 persone provenienti dalla **Francia**. Il flusso dei passanti registra una **leggera crescita** con l'avvicinarsi del mese di **agosto**, seppur senza registrare particolari picchi. La curva è differente per coloro che sono passate in Piazza Bra (dove l'aumento è evidente) o a Gardaland (dove c'è un leggero aumento ad agosto e alcuni picchi).

10.625

PASSANTI UNICI AEROPORTO

- Aeroporto Catullo
- Piazza Bra
- Gardaland

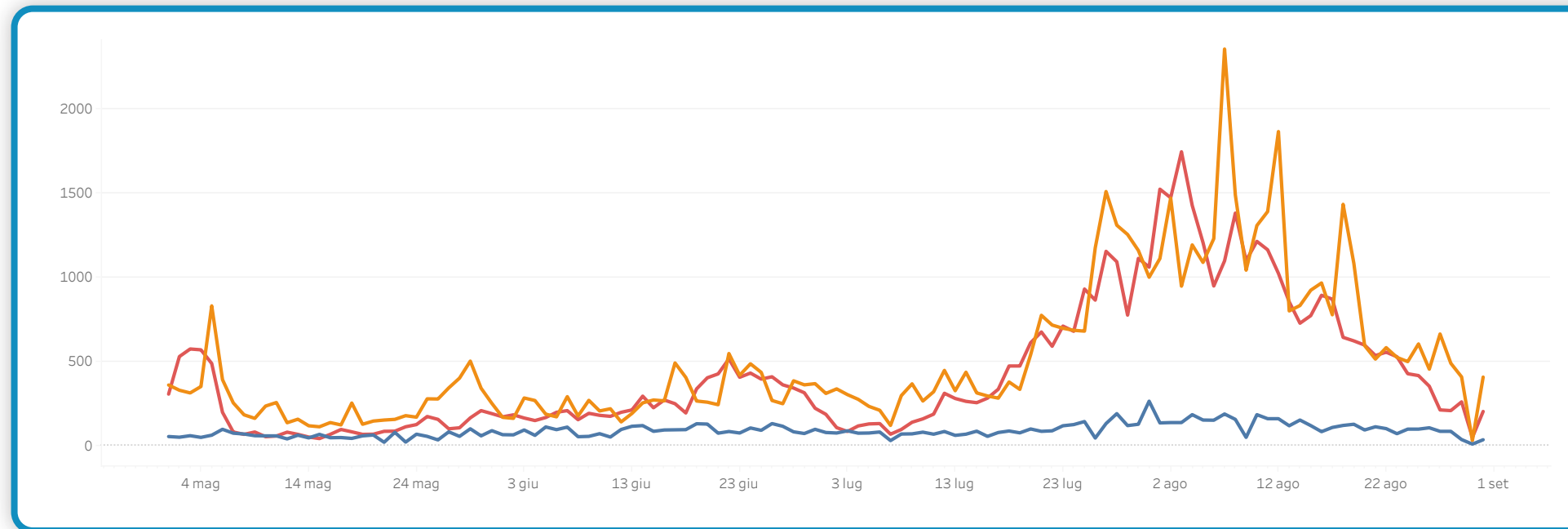


Impatto su Verona - Olanda

Dal 1° maggio al 31 agosto 2022 sono passate in Aeroporto a Verona 10.385 persone provenienti dall'**Olanda**. Il flusso dei passanti rimane **costante nel periodo estivo**, La curva delle persone passate per Piazza Bra o Gardaland, invece, è meno uniforme e cresce soprattutto nel mese di agosto. I valori di queste due località seguono un andamento molto simile.

10.385

PASSANTI UNICI AEROPORTO

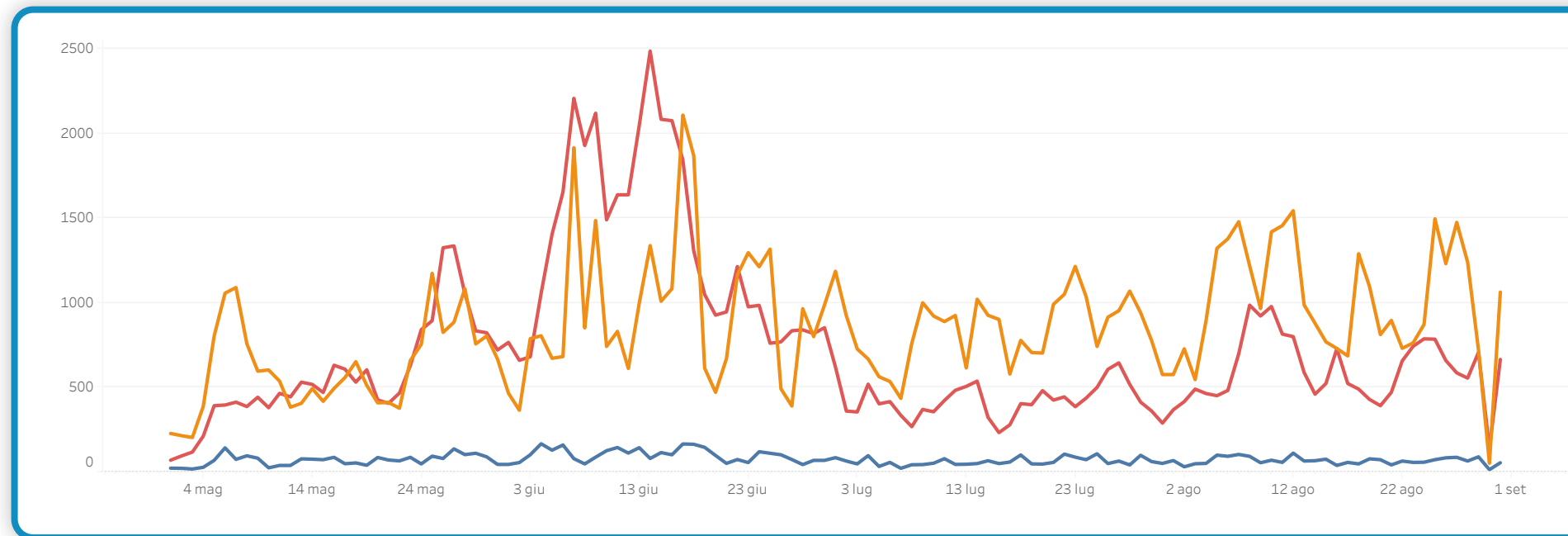


Impatto su Verona - Germania

Dal 1° maggio al 31 agosto 2022 sono passate in Aeroporto a Verona 8.822 persone provenienti dalla **Germania**. La curva dei passanti è **bassa** e **costante**. La situazione dei passaggi in Piazza Bra e a Gardaland, invece, è diversa, con diversi picchi e una crescita generale nel mese di giugno.

8.822

PASSANTI UNICI AEROPORTO



Dati di mobilità

I dati di mobilità sono **informazioni dinamiche** che riguardano le abitudini di spostamento delle persone e che vengono raccolte in modo **aggregato** e completamente **anonimo** a partire dai segnali trasmessi dai dispositivi mobili.

Questi dati sono frutto della collaborazione con **Wind Tre**, provengono dalle **SIM Human** (associate a persone fisiche) e, sulla base di algoritmi complessi, viene effettuata una loro proiezione per coprire l'intera popolazione.

Le informazioni inserite nel presente report fanno riferimento al monitoraggio di alcune **zone strategiche** individuate nel territorio e considerano le sole SIM che sono rimaste all'interno dell'area per un **tempo minimo di 15 minuti**. In questo modo viene migliorata la precisione del dato e vengono escluse le persone che passano nelle vicinanze senza fermarsi.



socialmeter

by Maxfone

Scopri tutti i report sul sito www.socialmeter.it



